

# Transformer un fichier .gpx en .igc pour la CFD

## Récupération de votre trace .gpx

Tout d'abord il vous faut récupérer votre trace GPS au format .gpx

Pour cela connecter votre GPS à votre PC en mode "Mémoire de masse USB" // "Menu" // "Réglage" // "Interface" // en bas choisir "Mémoire de masse USB"

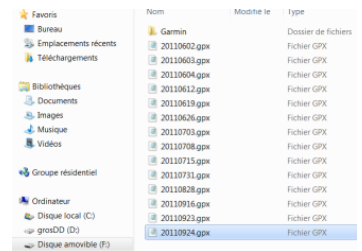
Maintenant votre GPS doit apparaître comme un disque dur amovible dans l'arborescence de votre PC

En cliquant dessus vous voyez apparaître le contenu de votre carte SD du GPS

**IMPORTANT:** ceci n'est valable que si vous avez au préalable réglé l'enregistrement de vos traces sur la carte SD

"Menu" // "Traces" // "Réglage" // "Param. Cart. Données" // cocher la case "Enr. Traces sur Cart. Donn."

On y voit un Dossier "Garmin" et un ou des fichiers du style 20110825.gpx ce qui correspond à AAAA/MM/JJ.gpx sélectionner le tracé qui correspond à celui que vous souhaitez déclarer, faite un copier/coller dans un dossier que vous nommerez CFD pour l'occasion



## Préparation et nettoyage de votre trace.

Sauf si vous allumez votre GPS au décollage et l'éteignez juste à l'atterro, rien à faire!! mais j'en doute!

Donc on va utiliser MapSource pour nettoyer notre trace et enlever le superflu, d'autant que ces données inutiles peuvent faire loucher la manip.

Ouvrez MapSource, ouvrez votre fichier 20110909.gpx (nom de fichier pour l'exemple!), si ce n'est pas fait

ouvrez le volet "données perso" // "Afficher" // "Afficher les onglets des données utilisateur"

A gauche apparait le contenu de votre fichier, normalement vous devriez avoir au moins un ou plusieurs fichiers

ACTIVE LOG XXXX chaque ACTIVE LOG XXX correspond à un allumage du GPS dans la même journée.

Trouvez le bon ACTIVE LOG XXX en les sélectionnant un après l'autre dans la fenêtre de gauche,

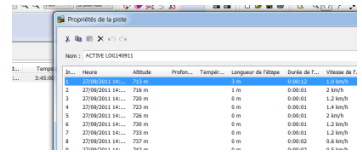
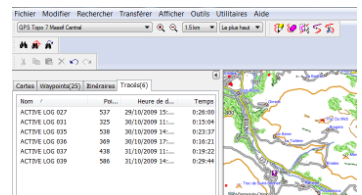
au passage éliminez (sélectionner/suppr) tout les éléments qui ne correspondent pas à votre trace à déclarer

Maintenant il vous reste un ACTIVE LOG XXX, le bon bien sur, double cliquez dessus et un écran s'ouvre montrant la totalité des points avec l'Heure, l'altitude, la longueur la durée, la vitesse le cap....

Les premiers points correspondant au temps compris entre l'allumage du GPS et le décollage ils ont une longueur réduite, une durée très courte et une vitesse faible, ces points doivent être supprimés, les sélectionner un par un ou par groupe (touche "Alt" appuyée) et faire "Suppr."

de même en fin de trace vous allez trouver des points identiques (vitesse, temps, longueur réduite) il faut également les supprimés. ceci étant fait, il ne doit vous rester que l'essentiel de votre parcours en vol, déco, vol et atterro. Vérifiez à droite dans l'écran de Mapsource.

maintenant il vous suffit d'enregistrer votre trace, sélectionner l'ACTIVELOGXXX, "fichier" "Enregistrer sous", en haut de cette fenêtre vérifiez où vous enregistrez votre fichier dans votre dossier CFD, il faudra encore le travailler!! en bas sélectionner dans le déroulant "type" // "Format GPS eXchange (\*.gpx)" cliquez sur "Enregistrer"



## Mise au format .igc avec GpsBabel

Pour ce faire vous devrez disposer de GpsBabel qui va vous simplement faire le boulot pour nous.

Si vous ne l'avez pas vous pouvez le télécharger ici: <http://www.gpsbabel.org/download.html>

Si vous ne souhaitez pas le faire (?) vous pouvez disposer des mêmes services directement en ligne: [ici](#)

Après son installation (quelques secondes pas plus) ouvrez le logiciel, et faite bien ce qui suit sans vous tromper.

En haut vérifiez que "File" est sélectionné, dans le déroulant "Format" choisissez: "GPX XML", à la ligne

suivante "File Name" cliquez dessus et récupérer votre fameux fichier 20110909.gpx que l'on vient de nettoyer

(dans le dossier "CFD"), au niveau "options" vous n'avez rien à toucher. Ensuite dessous vous avez plusieurs

case à cocher, vérifiez que seul "Tracks" est bien sélectionné, "Filters" et "More Options" ne sont pas à utiliser ici.

Paramétrage du fichier en sortie IGC: Vérifiez que "file" est sélectionné, Dans "Format" sélectionnez

"FAI/IGC Recorder Data Format", en dessous cliquez sur "File Name" et dans la fenêtre qui s'ouvre trouver

vos dossier CFD que vous avez créé tout à l'heure.

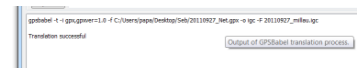
**SURTOUT** n'oubliez pas de taper l'extension .igc à la fin du nom, c'est souvent là qu'on se plante!

Si tout c'est bien passer en cliquant sur "Apply" en bas vous devriez voir 2 ou 3 lignes de codes et les

termes: "Translation successful". Voilà c'est fait votre fichier .igc est prêt! mais quand est il exactement,

et que choisir dans son vol, 2 points?, triangle FAI? Pour d'une part faire son choix mais aussi pour vérifier

que notre fichier est valable et sera accepté par la CFD on va le transformer en fichier .kmz pour le visionner.



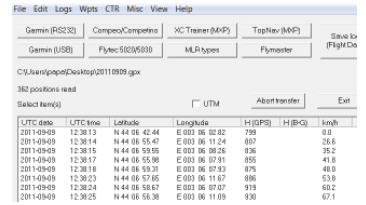
# Mise au format .igc avec GpsDump

Pour ce faire vous devrez disposer de GpsDump.

Si vous ne l'avez pas vous pouvez le télécharger ici: [http://www.gethome.no/stein.sorensen/body\\_gpsdump.htm](http://www.gethome.no/stein.sorensen/body_gpsdump.htm)  
L'interface est en Anglais et pas très jolie mais d'une efficacité redoutable! ici on est sur la dernière version 4.65.  
En haut à gauche "File" // "Open log" // une fenêtre s'ouvre pour récupérer notre fichier 20110909.gpx (dans l'exemple) // "Ouvrir".

Dans la fenêtre précédente, un listing des points de la trace .gpx s'affiche avec la date, l'heure, latitude, longitude, H pour altitude (GPS) et enfin la vitesse.

Si un de ces éléments n'est pas présent dans la trace, une fenêtre s'affichera en vous indiquant le type d'erreur, soit votre .gpx est mal "formé" ou bien les manips précédentes ont été mal faites?



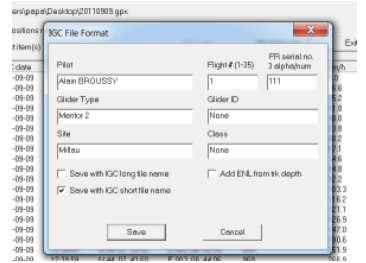
Maintenant passons à la conversion en .igc:

En haut à gauche "Edit" // "Select all", la première colonne de votre liste va se colorier (cette manip est obligatoire),  
Toujours en haut à gauche "File" // "Save log in IGC format". Dans la fenêtre qui s'ouvre, renseignez les champs,  
Dans le champ "FR serial no...." en haut à droite il faut impérativement 3 chiffres (111 fait l'affaire!) cliquez sur "Save"  
Et voilà c'est fait, récupérer votre fichier 20110909.igc pour le faire valider à la CFD.

Au moment de la sauvegarde au format .igc, une petite fenêtre va sans doute vous indiquer

"Track log source is not valid for G-record" pas d'affolement, votre fichier .igc est valide, seulement on a utiliser Mapsource pour traiter les points invalides et donc un intermédiaire avant la mise au format .igc.

Dans l'idéal et pour éviter cela, il faut récupérer le fichier .gpx directement du GPS avec GpsDump et le traiter dans cette application, mais ça ce sera un autre tuto.....



# Mise au format .kmz

(Juste pour vérifier)

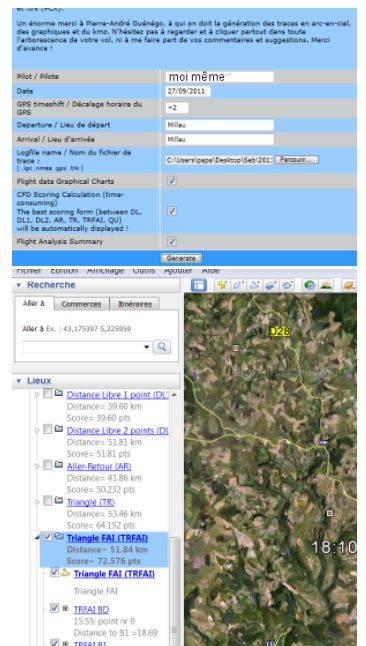
Pour d'une part faire son choix mais aussi pour vérifier que notre fichier est valable et sera accepté par la CFD on va le transformer en fichier .kmz pour le visionner dans Google Earth.

Rendez vous ici: [http://carnet.parawing.net/form\\_conv\\_public.php](http://carnet.parawing.net/form_conv_public.php)

ATTENTION: Internet Explorer n'est pas conseillé, en effet certains scripts étant parfois limités je vous conseille fortement Firefox!

Renseignez tous les champs en n'oubliant pas de cocher en bas les options "Flight data Graphical Charts" "CFD....." et "Flight Analys....."

Ensuite cliquez sur "Generate" et enregistrez votre fichier .kmz dans votre dossier "CFD" (normalement 20110909.kmz).



Ceci fait, allez dans votre dossier "CFD" et double-cliquez sur votre fichier 20110909.kmz pour l'ouvrir dans Google Earth Normalement votre vol doit être dans "Lieux temporaire", à gauche, dans l'arborescence

(si celle ci n'apparaît pas, cliquez en haut sur l'icône )

A gauche apparaît l'arborescence de votre fichier avec toutes les possibilités que vous offre le fichier .igc que vous avez préparé tout à l'heure.

L'option ou plutôt la déclaration de vol totalisant le plus de points apparaît en gras. Si vous faites ce choix, cliquez sur le petit triangle devant, dans l'exemple (image à droite) j'ai pris "Triangle FAI (TRFAI)". Dessous les différentes balises sont sous la forme "TRFAI BD" "TRFAI B1" etc...

pour vous aidez tout à l'heure dans la déclaration de votre vol (manuel) je vous conseille vivement de modifier maintenant le nom de ces balises, elles vous seront demandées. Cliquez sur une balise et renommez là (prendre des références de lieux existants et précis, hameau, village, nom de déco connu etc..)

Voilà maintenant vous êtes prêt pour déclarer votre vol à la CFD, conserver ouvert votre vol dans Google Earth pour retrouver le nom de vos balises.

Il ne reste plus qu'à se connecter à la page de la CFD: <http://parapente.ffvl.fr/cfd>  
cliquer sur le lien "Déclarer un vol ..." et remplir les champs.;

Bons Vols