

## Belgian Air Cross Challenge BACC

Table des matières:

1. Introduction
2. Inscription
  - a. Conditions de participation
3. Principe
4. Classement
5. Durée
6. Récompense
7. Comité d'organisation
8. Responsabilité
9. Espace aérien et réglementation
10. Levels
  - a. Level 1
  - b. Level 2
  - c. Level 3
  - d. Level 4
11. Cas particuliers
12. Remarque

Annexes

- a. Schémas de validation des balises, cas de figures
- b. Liste des balises
- c. Transformer un fichier gpx en igc

## Introduction:

L'idée du BACC a germé dans la tête de quelques pilotes liégeois afin de répondre à des contraintes conjuguées que sont la disponibilité des pilotes et des conditions météo difficilement prédictibles de notre pays.

Le principe de la compétition repose sur une combinaison d'un « cat's cradle » (compétition à balises que le compétiteur gère afin de maximiser ses points) et d'une coupe de distance qui laisse la liberté de choix de site, du type de vol (distance libre, but fixé, triangle, A-R, ...etc.), ainsi que de la date de vol.

De même le compétiteur décide lui-même des conditions dans lesquelles il va voler, pas de pression pour se mettre en l'air si cela lui semble ne pas convenir à son niveau.

### **Cette compétition de parapente est le fruit d'un travail basé sur plusieurs éléments:**

1. **La durée** : Le BACC, s'étend sur une période de 7 mois au total. Cette durée permet ainsi à n'importe quel pilote de pouvoir allier vie familiale et vols sans trop de difficultés.
2. **La météo** : Une compétition ordinaire se déroule à dates fixes, et est donc tributaire de la météo durant cette période. Dans le cas du BACC, chaque pilote a la possibilité de faire sa propre analyse météorologique et sélectionner ainsi les créneaux de vols qu'il estime les plus favorables.
3. **La localisation** : Un maximum de pilotes ont l'opportunité de voler dans leur propre région, pas de site imposé !
4. **La liberté** : Une fois la (ou les) balise(s) réalisée(s), le pilote peut continuer son vol et profiter du potentiel du jour, pas besoin d'hypothéquer une bonne journée de vol !
5. **L'innovation** : La mise en place d'une stratégie personnelle est indispensable. Chaque compétiteur devra user de l'ensemble de ses connaissances pour améliorer son classement, faire des choix de site, demander la validation de son vol ou au contraire attendre « mieux ».
6. **Les frais** : Les frais du BACC sont limités aux dépenses relatives à l'organisation. L'argent récolté lors de l'inscription sera ensuite redistribué sous forme de lots. Ces derniers seront partagés lors d'un tirage au sort. Ce qui permettra aux moins expérimentés d'être récompensés pour leur participation.

**Inscription :**

L'inscription doit être envoyée sur l'email : [bacc.paragliding@gmail.com](mailto:bacc.paragliding@gmail.com) avec les infos suivantes :

- Nom
- Prénom
- Adresse
- Téléphone
- Numéro de police d'assurance RC
- Numéro de brevet pilote
- Numéro de brevet XC ou IPPI 5 ou Licence FAI
- Marque parapente/Modèle/Taille/Certification EN

Date limite pour les inscriptions Voir site internet.

**Conditions de participation :**

Le pilote doit être en ordre d'assurance.

Le pilote doit être en ordre de brevet XC ou équivalent IPPI niveau 5, FAI.

Le pilote doit avoir payé 50 € sur le compte BE80 3770 0782 2277.

Le pilote doit avoir reçu la confirmation de l'organisation sur la validité de son inscription.

**Principe :**

Le but est de réaliser une série de cross afin de valider des LEVELs de difficultés croissantes tout en parcourant un maximum de distance.

Le LEVEL 1 étant le plus facile jusqu'au LEVEL 4 pour les experts.

Les « LEVELs » sont composés de balises à valider afin de passer au LEVEL suivant. La manière de valider chaque LEVEL est décrite dans le chapitre LEVELs.

Le choix des sites de vol pour la validation des balises est libre.

Les pilotes devront donc effectuer des choix stratégiques afin de composer avec la météo, la position des balises, les espaces aériens, ... pour optimiser un maximum leur classement.

Les LEVELs doivent être validés « l'un après l'autre » du premier jusqu'au quatrième.

Le gagnant est le pilote qui aura validé les quatre LEVELs, si plusieurs pilotes ont atteint le LEVEL 4, ils seront départagés en fonction de la distance parcourue lors de la compétition (Distance linéaire, excepté en cas d'A/R). Idem pour les LEVELs inférieurs les pilotes sont classés en fonction du nombre de balises validées et ensuite en fonction du cumul des distances.

Les LEVELs validés sont bloqués, on ne peut donc refaire des balises afin d'améliorer sa distance cumulée.

**Classement :**

Exemple :

1 Pil Schmaut	- zozone R12	-Level 4	- 425 km
2 Phil Bourse «l'indou »	- Swing EnCore	-Level 4	- 368km
3 Crise-tof Gibber	- Gradient Bright	-Level 3	- 385km
4 Fred Perdu	- Pégase C101	-Level 3	- 360km
.....			
78 Michel Jean	- Hésite encore	- Level 1	-65km

Remarque : toute ressemblance avec des personnes existantes est fortuite.

**Durée :**

La compétition débutera le 01/03, elle se terminera le 30/09 .

La cérémonie de clôture aura lieu à la mi-octobre (les infos suivront).

**Récompense :**

1. Un trophée sera attribué au gagnant de la compétition, son nom sera gravé sur celui-ci. Le trophée passera de gagnant en gagnant au fil des années.
2. Des prix seront offerts par tirage au sort, pour participer au tirage au sort il faudra avoir validé au minimum le LEVEL 1.

**Comité d'organisation :**

Le comité d'organisation est composé de 4 membres :

- Lacroix Julien
- Doutrepont Didier
- Delbouille Xavier
- Lacroix Antoine
- Nicolas Gregory

La validation des balises sera réalisée par ce comité.

**Responsabilités :**

Etant donné le caractère libre de la compétition tous les pilotes restent seuls juges de leurs conditions de vol.

**Validation des balises :**

Pour valider une balise, le pilote doit envoyer la trace de son vol sur le site XC Contest et le signaler au comité ([bacc.paragliding@gmail.com](mailto:bacc.paragliding@gmail.com)) afin de valider la balise au plus tard 72h après avoir posé. Les règles sur les espaces aériens sont d'application. Le contrôle de la validité de la trace se fera sur la partie du vol nécessaire à la validation de la balise, la suite du vol ne sera pas analysée.

**LEVELS :****LEVEL 1 :**

Pour valider le LEVEL 1 il faut

**Soit** valider 1 des balises du **L1**

Conditions de validation des balises LEVEL 1 :

- Passer (en vol) dans un cylindre d'un rayon de 1000m autour de la balise.
- Vol d'un minimum de 10 points.

Liste des balises L1 voir annexe.

Exemple : Voir annexe

**Soit** effectuer un vol de plus de 10km sans obligation de passage dans une balise. Dans ce cas de figure, le nombre de point maximum pour le vol sera de 30 points (km).

**LEVEL 2 :**

Pour valider le LEVEL 2 il faut valider 2 balises du LEVEL 2

Conditions de validation des balises LEVEL 2 :

- Passer (en vol) dans un cylindre d'un rayon de 1000m autour de la balise.
- Vol d'un minimum de 10 points.

Liste des balises L2 voir annexe.

**LEVEL 3 :**

Pour valider le LEVEL 3 il faut valider 2 des balises du LEVEL 3.

Conditions de validation des balises LEVEL 3 :

- Passer (en vol) dans un cylindre d'un rayon de 1000m autour de la balise.
- Vol d'un minimum de 35 points.

Liste des balises L3 voir annexe.

**LEVEL 4 :**

Pour valider le LEVEL 4 il faut valider **une des** balises du LEVEL4.

Conditions de validation de la balise du LEVEL 4 :

- Passer (en vol) dans un cylindre d'un rayon de 1000m autour de la balise.
- Vol d'un minimum de 40 points.
- Avoir annoncé la tentative de validation de la balise au moins **12h ET AU PLUS TÔT 48h** avant le décollage du vol, **sur le Forum [www.parapentebelge.be](http://www.parapentebelge.be)**

**Calcul des points :**

Les points sont égaux aux kilomètres arrondis au point supérieur.

**Vol en ligne droite :**

Du point du vol le plus éloigné de la balise (avant validation de la balise) jusqu'à la balise.

**Vol A/R et en TRIANGLE (passer dans un rayon de 1km de son lieu de décollage) :**

**Les distances présent en compte pour le calcul des points sont les distances majorée en fonction des coefficients appliqué par XC contest.**

**Validation de plusieurs balises en 1 vol.**

Pour la première balise :

Le point du vol le plus éloigné de la balise jusqu'à la balise.

Pour la deuxième balise :

La distance entre la première balise et la deuxième balise.

Pour la troisième balise :

Idem

**ATTENTION** : Si le pilote choisit de ne valider **que** la deuxième, troisième, quatrième,... balise. Les balises précédentes seront utilisées comme point de **contournement**. Messieurs préparez vos triangles.

**Attention les balises de contournement peuvent être des balises de TOUS les levels !!**

**Rappel** : on ne peut passer de LEVEL en 1 vol.

**Remarque :**

Une fois qu'un de vos vols est validé par le comité, vous ne pouvez le remplacer par un autre afin d'améliorer votre cumul de distance.

Réfléchissez bien afin de proposer un vol pour validation.

## Annexe a : Schémas de validation de balise, cas de figures.

### Cas particulier du Level 1 :

Afin de rendre le BACC plus accessible, il est possible de valider le LEVEL 1 en effectuant des vols de plus de 10 km, sans passer par une balise.

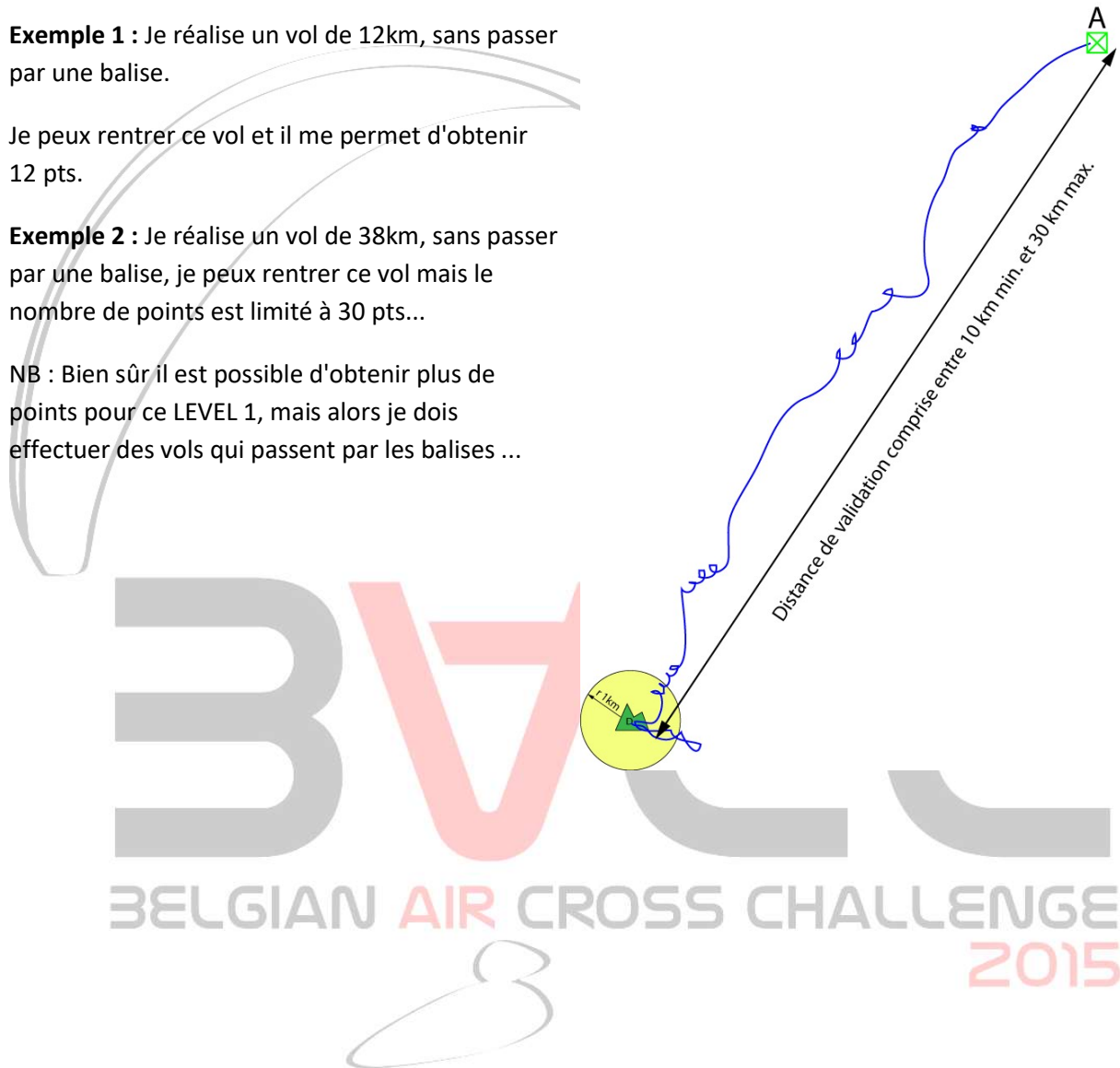
Dans ce cas, le nombre de points sera égal au nombre de km parcourus, avec un maximum de 30 pts par vol.

**Exemple 1 :** Je réalise un vol de 12km, sans passer par une balise.

Je peux rentrer ce vol et il me permet d'obtenir 12 pts.

**Exemple 2 :** Je réalise un vol de 38km, sans passer par une balise, je peux rentrer ce vol mais le nombre de points est limité à 30 pts...

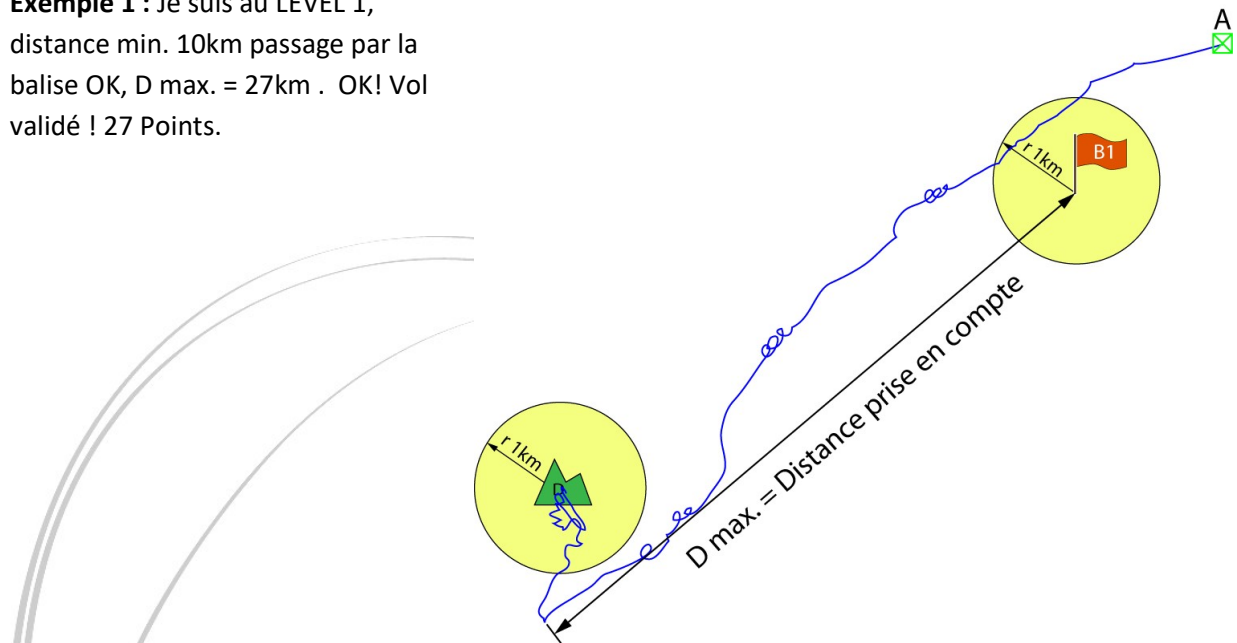
NB : Bien sûr il est possible d'obtenir plus de points pour ce LEVEL 1, mais alors je dois effectuer des vols qui passent par les balises ...



**Cas 1 : le vol en ligne droite :**

Du point le plus éloigné de la balise (avant la balise) jusqu'à la balise.

**Exemple 1 :** Je suis au LEVEL 1, distance min. 10km passage par la balise OK, D max. = 27km . OK! Vol validé ! 27 Points.

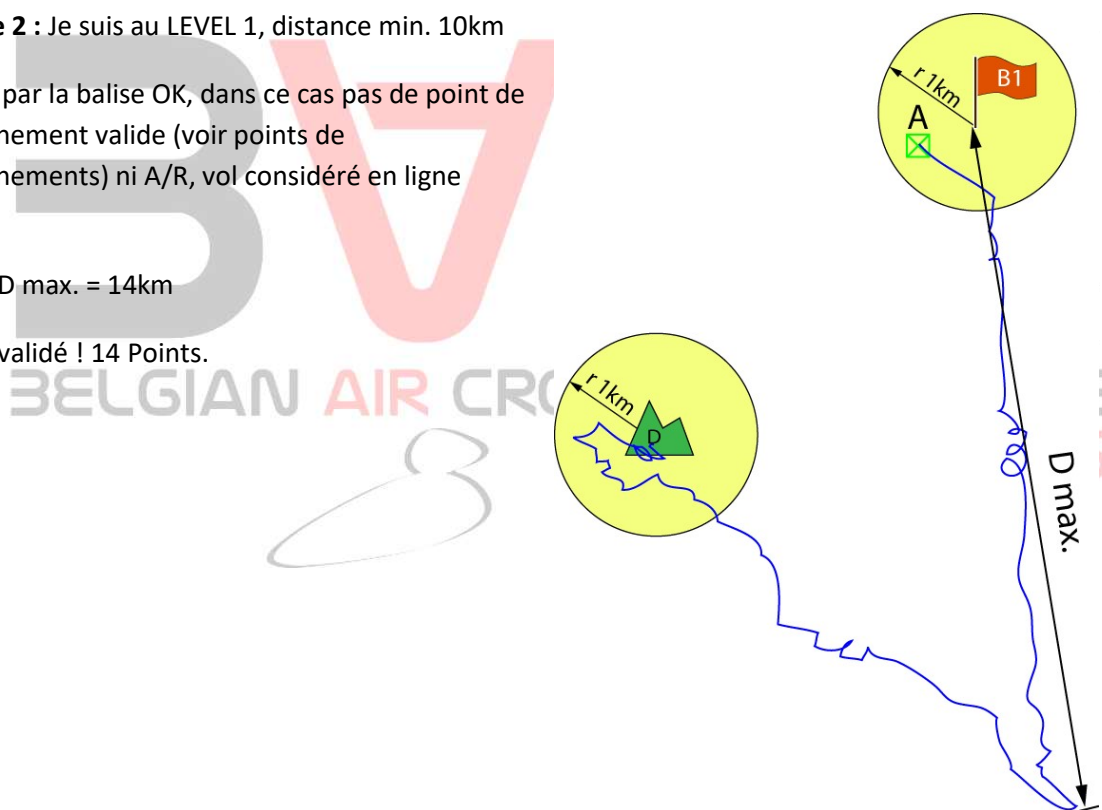


**Exemple 2 :** Je suis au LEVEL 1, distance min. 10km

Passage par la balise OK, dans ce cas pas de point de contournement valide (voir points de contournements) ni A/R, vol considéré en ligne droite!

Et donc D max. = 14km

OK! Vol validé ! 14 Points.





**Cas 2 : les balises multiples :**

- 1) – **Soit** le pilote déclare une balise (B2), dans ce cas le vol sera comptabilisé comme suit :  
 Distance de validation =  $D1 + D2$   
 B1 devient donc un point de contournement.

**NB : Les balises de tous les Levels peuvent être un point de contournement pour tous les vols !**

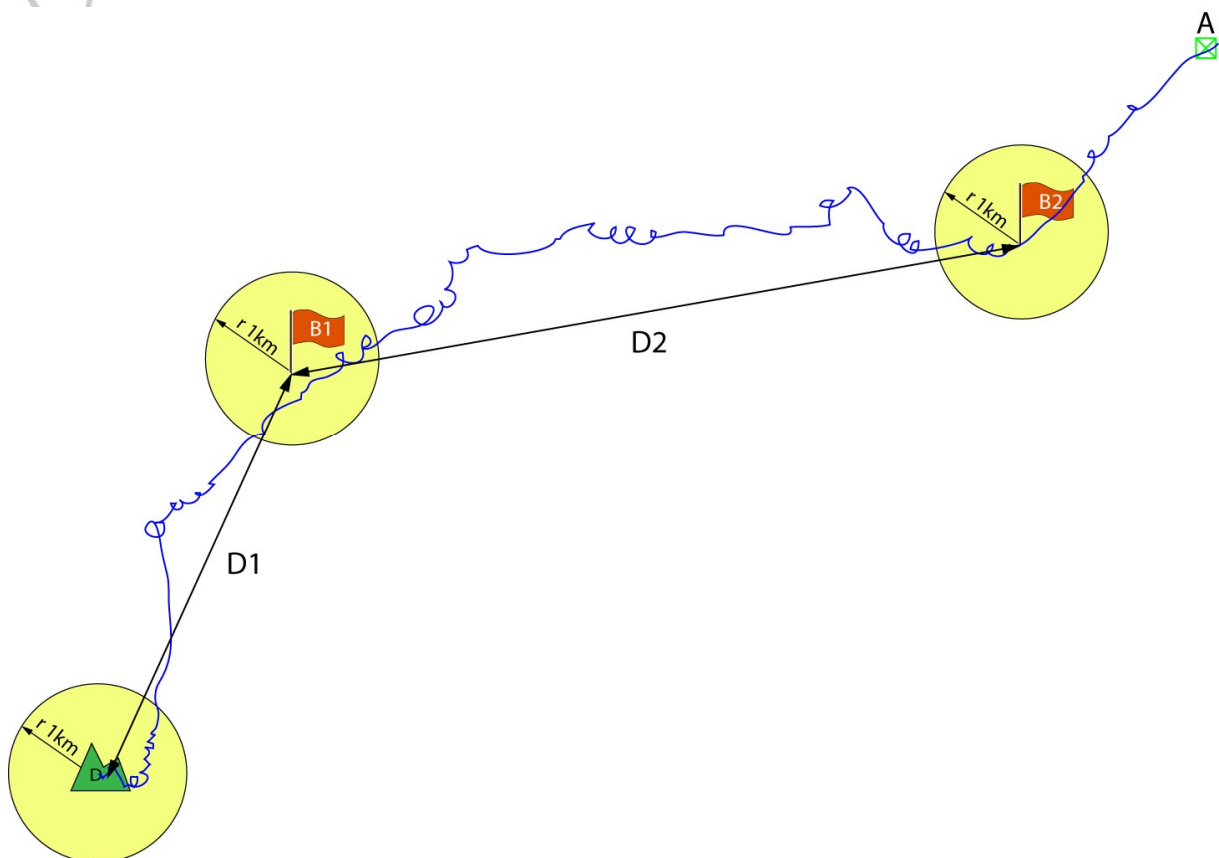
...Plus de deux balises (pts de contournements) peuvent être claquées en un même vol...

- 2) - **Soit** le pilote met la priorité sur l'avancement dans les LEVELS et non sur la distance, dans ce cas il préfère annoncer les deux balises en un vol.

Pour B1 : Distance de validation =  $D1$

Pour B2 : Distance de validation =  $D2$

... Pas plus de points que dans le premier cas, mais, vu que deux balises sont validées (condition pour LEVEL 1 à 3), le pilote peut passer au LEVEL suivant...



**Cas 3 : les triangles ... ATTENTION les balises ne sont plus obligatoire pour valider un triangle:**

Un triangle peut être validé aux conditions suivantes :

- La distance minimum correspond au LEVEL en cours.

~~- Les sommets soient des balises du LEVEL en cours.~~

~~- Le vol passe dans le cylindre de rayon 1 km de ces balises ou pas.~~

- Le triangle est bouclé lorsque la trace repasse dans le cylindre de départ (déco), le lieu de posé reste au choix du pilote.

NB : le triangle peut-être quelconque, pas nécessaire d'être FAI.

NB: Un triangle non bouclé pourra être considéré comme un vol avec points de contournements.

